

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

## 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ซึ่งประกอบด้วย มาตรการด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เสียง นิเวศแหล่งน้ำและการประมง การจัดการกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ครอบคลุม ครบทุกด้าน รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 3

## 5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ทำการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ซึ่ง ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เสียง นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง การจัดการกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 4 และสามารถสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป	- โครงการทำเทียบเรือ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหากผลการ ติดตามตรวจสอบได้แสดงถึง ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจาก โครงการฯ ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว ทั้งการปฏิบัติโดยโครงการฯ และบริษัทผู้รับเหมาต่างๆ โดยกำกับไว้ในสัญญาว่าจ้าง ด้วย	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บริษัท ชีคอต จำกัด ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือ โดยจาก ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ	- ปล่องระบายอากาศของระบบ ควบคุมไอระเหยจากถังเก็บกัก ขางมะตอย	- THC - H <sub>2</sub> S	- ปีละ 1 ครั้ง	- THC = 37.1 ppm - H <sub>2</sub> S <0.3 ppm	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าที่ ควบคุมของระบบควบคุมไอ ระเหยจากถังเก็บกักขางมะตอย ในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของโครงการทำ เทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตามหนังสือ ที่ ออ 5102.3.1/1266 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ.2562
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทิ้งจาก ระบบ Sanitary Treatment	- บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำ ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงกลั่นน้ำมัน	- pH - BOD <sub>5</sub> - SS - TDS - Grease & Oil - Sulfide - TKN	- เดือนละ 1 ครั้ง	- pH = 7.2-8.2 - BOD <sub>5</sub> = 8.3-42.6 mg/l - SS <5-14 mg/l - TDS = 334-432 mg/l - Oil & Grease <0.5 mg/l - Sulfide <0.2 mg/l - TKN = 37.6-90.2 mg/l	- ไม่ได้นำผลการตรวจวัดมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน เนื่องจากน้ำทิ้งดังกล่าวจะถูก ส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับ โลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วง เดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<u>เกาะสะเก็ด</u> - Depth = 5.0 m. - Transparency = 1.0 m. - Temperature = 27.5 °C - Salinity = 26.0 ppt - pH = 8.1 - TOC = 1.4 mg/l - DO = 5.4 mg/l - NH <sub>3</sub> -N = 28.8 µg-N/l - SS = 17.0 mg/l - Grease & Oil <0.5 mg/l - TPH <0.1 µg/l - Vanadium <10 µg/l - Nickel <5 µg/l - Arsenic = 2.8 µg/l	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล ประเภทที่ 5 คือ คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ อย่างไรก็ดี โครงการ ทำเทียบเรือไม่มีการระบายน้ำทั้ง ลงสู่ทะเลโดยตรง แต่จะส่งน้ำทั้ง ทั้งหมดไปบำบัดต่อยังโรงกลั่น น้ำมัน ของบริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับ โลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วง เดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<b>ทะเลเปิด</b> - Depth = 6.0 m. - Transparency = 2.5 m. - Temperature = 27.9 °C - Salinity = 27.0 ppt - pH = 8.1 - TOC = 1.2 mg/l - DO = 5.3 mg/l - NH <sub>3</sub> -N <10 µg-N/l - SS = 6.4 mg/l - Grease & Oil <0.5 mg/l - TPH <0.1 µg/l - Vanadium <10 µg/l - Nickel <5 µg/l - Arsenic = 1.9 µg/l	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล ประเภทที่ 5 คือ คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ อย่างไรก็ดี โครงการ ทำเทียบเรือไม่มีการระบายน้ำทิ้ง ลงสู่ทะเลโดยตรง แต่จะส่งน้ำทิ้ง ทั้งหมดไปบำบัดต่อยังโรงกลั่น น้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - น้ำหาดทรายทอง	- Depth - Transparency - Temperature - Salinity - pH - TOC - DO - NH <sub>3</sub> -N - SS - Grease & Oil - TPH - Vanadium (V) - Nickel (Ni) - Arsenic (As)	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วง เดือนพฤษภาคม- กันยายน และ พฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ สำหรับ โลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง ช่วง เดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์	<u>น้ำหาดทรายทอง</u> - Depth = 4.2 m. - Transparency = 0.8 m. - Temperature = 27.5 °C - Salinity = 27.0 ppt - pH = 8.1 - TOC = 1.3 mg/l - DO = 5.0 mg/l - NH <sub>3</sub> -N = 14.8 µg-N/l - SS = 15.7 mg/l - Grease & Oil <0.5 mg/l - TPH <0.1 µg/l - Vanadium <10 µg/l - Nickel <5 µg/l - Arsenic = 2.9 µg/l	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล ประเภทที่ 3 คือ คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ชกเว้น ค่าความเค็มมีค่าเปลี่ยน- แปลงเกิน ร้อยละ 10 ของค่า ความเค็มต่ำสุดย้อนหลัง 1 ปี อย่างไรก็ดี ผลการตรวจวัดค่า ความเค็มบริเวณน้ำหาดทราย- ทองยังคงมีแนวโน้มปกติ และมี ค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัด ของสถานีตรวจวัดอื่นๆ ทั้งนี้ โครงการทำเทียบเรือไม่มีการ ระบายน้ำทิ้งสู่ทะเลโดยตรง แต่จะส่งน้ำทิ้งทั้งหมดไปบำบัด ต่อยังโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีดัดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ</li> <li>- ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง</li> <li>- ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ (บ้านอ่าวประดู่)</li> <li>- วัดตากวน (วัดตากวนสงคราม)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24)</li> <li>- Ldn</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง	<p><b><u>บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 57.9-59.1 dBA</li> <li>- Ldn = 64.4-66.1 dBA</li> </ul> <p><b><u>ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 56.8-62.8 dBA</li> <li>- Ldn = 62.4-65.6 dBA</li> </ul> <p><b><u>ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 60.2-60.8 dBA</li> <li>- Ldn = 66.9-67.5 dBA</li> </ul> <p><b><u>วัดตากวน</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq(24) = 57.2-57.9 dBA</li> <li>- Ldn = 64.4-65.0 dBA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัด Leq(24) บริเวณชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และวัดตากวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับผลการตรวจวัดบริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเรือ และริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง ไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชน เนื่องจากเป็นการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ของทำเทียบเรือ สำหรับ Ldn ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าที่หาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>เกาะสะเก็ด</u> - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> • ชนิด = 92 ชนิด • ปริมาณ = $49.345 \times 10^6$ cells/cu.m • ดัชนีความหลากหลาย = 3.01 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 1.95 - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> • ชนิด = 18 ชนิด • ปริมาณ = 661,000 individual/cu.m • ดัชนีความหลากหลาย = 0.67 • ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.67 - <u>สัตว์หน้าดิน</u> • ชนิด = 8 ชนิด • ปริมาณ = 1,618 individual/m <sup>2</sup> • ดัชนีความหลากหลาย = 0.99 - <u>Total Hydrocarbons</u> • C <sub>6</sub> -C <sub>9</sub> <0.003 mg/kg • C <sub>10</sub> -C <sub>14</sub> = 1.71 mg/kg • C <sub>15</sub> -C <sub>28</sub> = 8.22 mg/kg • C <sub>29</sub> -C <sub>36</sub> = 13.73 mg/kg	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน  - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์)  ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>ทะเลเปิด</u>  - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 97 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = <math>30.617 \times 10^6</math> cells/cu.m</li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 3.25</li> <li>ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.77</li> </ul> - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 10 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = 2,824,000 individual/cu.m</li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 0.71</li> <li>ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.36</li> </ul> - <u>สัตว์หน้าดิน</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 12 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = 1,086 individual/m<sup>2</sup></li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 1.85</li> </ul> - <u>Total Hydrocarbons</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>C<sub>6</sub>-C<sub>9</sub> &lt;0.003 mg/kg</li> <li>C<sub>10</sub>-C<sub>14</sub> &lt;0.15 mg/kg</li> <li>C<sub>15</sub>-C<sub>28</sub> &lt;1.25 mg/kg</li> <li>C<sub>29</sub>-C<sub>36</sub> &lt;0.80 mg/kg</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
5. นิเวศแหล่งน้ำและการ ประมง (ต่อ)	- เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง	- ชนิด และปริมาณของ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน  - Total Hydrocarbons ในตะกอนดิน หรือ สัตว์หน้าดิน	- ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-กันยายนและ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbons (ช่วงเดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์)	<u>หน้าหาดทรายทอง</u>  - <u>แพลงก์ตอนพืช</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 100 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = <math>66.824 \times 10^6</math> cells/cu.m</li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 2.95</li> <li>ดัชนีความสม่ำเสมอ = 2.32</li> </ul> - <u>แพลงก์ตอนสัตว์</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 15 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = 263,000 individual/cu.m</li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 0.64</li> <li>ดัชนีความสม่ำเสมอ = 0.86</li> </ul> - <u>สัตว์หน้าดิน</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิด = 5 ชนิด</li> <li>ปริมาณ = 239 individual/m<sup>2</sup></li> <li>ดัชนีความหลากหลาย = 1.30</li> </ul> - <u>Total Hydrocarbons</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>C<sub>6</sub>-C<sub>9</sub> &lt;0.003 mg/kg</li> <li>C<sub>10</sub>-C<sub>14</sub> &lt;0.15 mg/kg</li> <li>C<sub>15</sub>-C<sub>28</sub> &lt;1.25 mg/kg</li> <li>C<sub>29</sub>-C<sub>36</sub> &lt;0.80 mg/kg</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย	- ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน	- บันทึกชนิด และปริมาณ ของกากของเสีย จนถึงขั้น สุดท้ายของการกำจัด	- ทุกเดือน	- กากของเสียที่เกิดจากท่าเรือได้มีการ คัดแยกประเภท และจัดเก็บในภาชนะที่ เหมาะสม พร้อมทั้งติดฉลากระบุอย่าง ชัดเจน ตามประเภท	-
	- ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน	- ประเมินความเหมาะสมและ ประสิทธิภาพของการเก็บ และกำจัดกากของเสีย	- ทุก 6 เดือน	- ของกากของเสีย ส่วนการขนย้ายและการ ลำเลียงกากของเสียจากแหล่งกำเนิดไปยัง สถานที่เก็บและกำจัดจะเป็นไปตาม กฎระเบียบของบริษัทฯ ที่วางไว้อย่าง เคร่งครัด โดยจะส่งไปกำจัดยังหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ทั้งนี้จะรวบรวม และขนส่งพร้อมกับ กากของเสียที่เกิดจากโรงกลั่นน้ำมัน • กากของเสียที่เกิดจากการดำเนินงาน โดย ปกติของท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ประกอบด้วย : ขยะมูลฝอย 1.4 ตัน ส่งไปกำจัดด้วย วิธีการฝังกลบ โดยเทศบาลเมือง มาบตาพุด : น้ำมันปนเปื้อน 2.2 ตัน นำไปทำเป็น เชื้อเพลิงผสม โดยบริษัท ปูนซิเมนต์ นครหลวง จำกัด (มหาชน)	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)				<p>: ถึงเปล่าปนเปื้อนน้ำมัน 2.0 ตัน นำไปผ่านกระบวนการนำกลับมา ใช้ใหม่ โดยบริษัท เวสต์ แมเนจ- เมนต์ สยาม จำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กากของเสียทั้งหมดที่เกิดจากการเก็บ ก้น้ำมันในเหตุการณ์น้ำมันดิบรั่วไหล บริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล ส่งไปกำจัดโดยการเผาทำลายใน เตาเผาของบริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย</li> </ul> <p>: น้ำทะเลปนเปื้อนน้ำมัน 18.84 ตัน : ขยะปนเปื้อนน้ำมัน 27.07 ตัน : ทราปนเปื้อนน้ำมัน 81.30 ตัน</p>	
7. การคมนาคมขนส่ง	- บริเวณท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกจำนวนเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาเทียบ ท่าเรือ</li> <li>- บันทึกชนิดของผลิตภัณฑ์ ที่เรือขนถ่าย</li> </ul>	- ทุกครั้ง และสรุป รายเดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเรือทั้งหมด 885 ลำ</li> <li>- ส่วนใหญ่เป็นเรือขนาด 500-2,999 ตันกรอส</li> <li>- ชนิดวัตถุดิบผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย มากที่สุด เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน เป็นต้น</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
8. อากาศในร่มและ ความปลอดภัย 8.1 การบันทึกข้อมูล ด้านอากาศในร่ม	- บริเวณภายในท่าเทียบเรือ - บริเวณอาคารสำนักงาน อาคาร ควบคุมกลางท่าเทียบเรือ และ ขอบเขตพื้นที่โครงการ	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และ การเจ็บป่วย	- ทุก 1 เดือน	- บริษัทฯ มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นภายใน ท่าเทียบเรือ บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมกลางท่าเทียบเรือ และ ขอบเขตพื้นที่โครงการ เป็นประจำ ทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ไม่พบ อุบัติเหตุของพนักงานและคนงาน เกิดขึ้นในบริเวณท่าเทียบเรือ	-
8.2 คุณภาพอากาศภายใน สถานประกอบการ	- อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับ กิจกรรมบริเวณท่าเรือ ณ จุด สูบลำ	- H <sub>2</sub> S - THC - Benzene	- ปีละ 2 ครั้ง	- H <sub>2</sub> S <0.03 ppm - THC = 4.2-6.7 ppm - Benzene <0.02 ppm	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่า มาตรฐานกำหนด